

Rick de Groot: aangetast door 'ballonvirus'

door Martijn Nekkers

Westbroeker Rick de Groot heeft een grote passie: ballonvaren. Niets is voor hem spannender, indrukwekkender en avontuurlijker dan samen met enkele passagiers over stad en land te vliegen. Het schitterende uitzicht, de windstilte (in een ballon voelt men geen wind omdat de ballon altijd dezelfde snelheid heeft als de wind), de fraaie natuur of de aanblik van een historische stad, het zijn deze elementen die van hem een enthousiaste ballonvaarder hebben gemaakt. En dat terwijl hij toegeeft ook hoogtevrees te hebben. Hij zal niet gauw een hoge ladder opklimmen. Maar dat probleem doet zich totaal niet voor wanneer hij hoog over de daken, bomen en landerijen vliegt. Niet alleen Rick de Groot is gefascineerd door het zweven in een hete luchtballon. Een groeiend aantal mensen stapt regelmatig bij hem in z'n ballon om dezelfde ervaringen op te doen.



Ballonvaart over de Alpen.

Rick de Groot (38) maakte pas vier jaar geleden zijn eerste ballonvaart. Via zijn bedrijf (hij is projectmanager bij een autoleasebedrijf) kwam hij in bezit van een ticket voor een ballonvaart. Dat ticket was al twee jaar eerder beschikbaar gesteld door een klant van het bedrijf. Samen met zijn echtgenote stapte hij in Utrecht in de ballon en kwam terecht in Zeist. Rick was meteen verkocht en besloot om zelf ook ballonvaarder te worden. Zelf heeft hij het over het 'ballonvirus'. De vraag voor hem was toen: hoe pak je dat aan? Via ballonvaarder Peter Barlo uit Groenekan dook hij er dieper in. Met hem maakte hij nog twee vluchten om uit te vinden of die grote interesse ook een blijvende was. Toen dat het geval bleek begon hij te studeren voor het brevet van ballonvaarder. Een ballonvaarder moet in principe dezelfde theoretische kennis bezitten als een sportvlieger.

Studie

Op vliegschool Ben Air, gevestigd op vliegveld Hilversum, wist hij in één winter de theorie er ingestampt te krijgen. Een pittige studie met vakken als navigatie, weerkunde,



Rick de Groot in zijn ballon.

luchtvaartwetgeving en kennis over de mens hoe die lichamelijk reageert in de lucht op grote hoogte. In alle vakken moest apart examen worden gedaan. Daarna kwam pas het praktische gedeelte aan de beurt, gegeven door een instructeur. Het geheel werd afgesloten met een ballon-



De ballon van Rick de Groot in de Hollandse lucht.

vlucht waarbij de examinerator in de mand meevaart. Deze beoordeelt of de ballonvaarder zijn ballon goed weet te besturen en te allen tijde onder controle houdt. Er moesten ook verschillende tussenlandingen worden gedaan op plekken die de examinerator aanwees. Daarbij werd dan niet echt geland, het betrof steeds een 'touch and go' landing zodat de examinerator goed kon beoordelen of de kandidaat zijn luchtvaartuig goed in bedwang kon houden. Rick haalde in één keer zijn brevet.

Eigen ballon

Sindsdien maakt hij regelmatig vluchten. Rick beschikt over een eigen hete luchtballon, de PH-WLP. Iedereen kan zich in principe als passagier bij hem aanmelden. Kinderen

in de regel pas vanaf 12 jaar. Er is geen maximum leeftijd. Rick neemt in zijn eigen ballon maximaal drie passagiers mee.

Vorig jaar is Rick gestart met zijn eigen ballonvaartbedrijf: Eclipse Ballooning, officieel ingeschreven bij de KvK. Het bedrijf van Rick is gefocust op de provincie Utrecht. Hij werkt samen met enkele andere ballonvaarders om grotere groepen mensen te varen, bijvoorbeeld bij bedrijfsuitjes of familiefeesten

Veel mogelijkheden

Vanuit verschillende locaties in de provincie Utrecht kan men starten. Een fascinerende vaart over de stad Utrecht is één van de vele mogelijkheden. Veel gemeentes hebben plaatsen aangewezen waar vandaan ballonnen mogen opstijgen. Het enige wat men moet doen is een vergunning aanvragen die meestal een jaar geldig is. Wel moet een ballonvaarder steeds melden aan Schiphol en Soesterberg dat hij gaat opstijgen. De vluchtleiding wil steeds op de hoogte blijven waar en hoeveel bal-



Rick de Groot stijgt op in Inzell.

niet zo'n probleem mee heeft. Natuurlijk is men verzekerd voor de schade die eventueel kan ontstaan. De landeigenaar krijgt meestal een kleine financiële vergoeding. Toch wordt in plaats daarvan meestal een fles jenever of vieux aangeboden. Rick heeft die flessen standaard aan boord.

Geen problemen

Tot nu toe heeft Rick nooit problemen gehad bij zijn luchtavonturen, is altijd veilig geland. Eén keertje weliswaar in een land met uien (geen opzet) en een keer op Soesterberg (met toestemming van de vluchtleiding) toen er onverwacht slecht weer opkwam. Meer problemen heeft hij nog niet gehad.

Hij is altijd op zoek naar enthousiaste mensen, die als volgers en helpers willen assisteren. Iedere ballon wordt na het opstijgen gevolgd door een volgwagen. De ballon moet na de landing natuurlijk geborgen en teruggebracht worden, samen met de passagiers. Wie hier belangstelling voor heeft kan kijken op www.ec.nl. Op deze fraaie en interessante site vindt men alles over Eclipse

Ballooning: het programma, informatie, wetenswaardigheden en heel veel spectaculaire foto's.

Over de Alpen

Hoewel de nadruk valt op ballonvaarten in de regio heeft Rick ook tochten ondernomen in verder gelegen gebieden. Op 23 januari is hij met zijn ballon opgestegen in Inzell in Zuid Duitsland. Samen met Peter Barlo, ook met zijn eigen ballon, wilde hij proberen over de Alpen richting Italië te vliegen. Zo'n tocht vergt bijzondere voorbereidingen. Extra brandstof en ook zuurstof zijn dan benodigd. De ondernemende ballonvaarders stegen op naar een hoogte van 5,5 kilometer. Door een veranderende windrichting en verslechterende weersomstandigheden werd besloten eerder te landen dan de bedoeling was. De twee ballonnen kwamen terecht bij Scharz in het Inntal (Oostenrijk), op 100 kilometer afstand van het startpunt. Italië is niet bereikt maar toch was het een adembenemende (zelfs enigszins letterlijk) en onvergetelijke ervaring: het zweven boven de Alpentoppen in een fascinerend sneeuwlandschap.



De ballon van Rick de Groot boven de Alpen.